Kontrollen vor der Fahrt

Ein gelber Ring markiert Ihre Vorderradbremse, wie gezeigt.

Vergewissern Sie sich, dass Ihre Bremsen richtig funktionieren, indem Sie beide Bremshebel betätigen und dabei sicherstellen, dass die Hebel den Lenkergriff nicht berühren.

Kontrollieren Sie, ob der Sattel mindestens bis zur Mindestmarke in der Rahmenstütze steckt.

Stellen Sie sicher, dass der Sicherungshebel in der geschlossenen Stellung bleibt, wie gezeigt.

Stellen Sie sicher, dass alle Radverschlüsse am vorderen und hinteren PitstopWheel-Rad richtig geschlossen werden. Achten Sie beim Schließen jeweils auf ein Klickgeräusch.

Kontrollieren Sie, ob die Sattelstütze unten vollständig und mindestens bis zur Mindestmarke im Rahmenrohr steckt.

Bitte lesen Sie das Gocycle Benutzerhandbuch komplett durch, bevor Sie Ihr Gocycle in Betrieb nehmen.

Gocycle® G2

Kurzanleitung

Gocycle® G2R

Rahmennummern 230001–230500

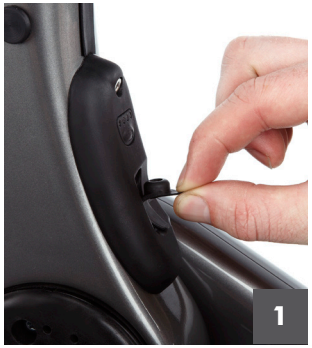
Version 3

Funktionsweise und Fahrbetrieb Ihres Gocycle®

Bevor Sie Ihr Gocycle in Betrieb nehmen, müssen Sie: 1) Ihr Gocycle aufladen, 2) sich mit dem Lenker-Display vertraut machen, 3) die elektronische Gangschaltung verstehen und 4) die Betriebsart einstellen, die für den von Ihnen bevorzugten Fahrstil am besten geeignet ist und den Vorschriften im Einsatzland des Gocycle entspricht*. Außerdem müssen Sie sicherstellen, dass Sie die *Kontrollen vor der Fahrt* (siehe umseitig) durchführen. Ausführliche Angaben zu jedem dieser Schritte entnehmen Sie dem Gocycle Benutzerhandbuch.

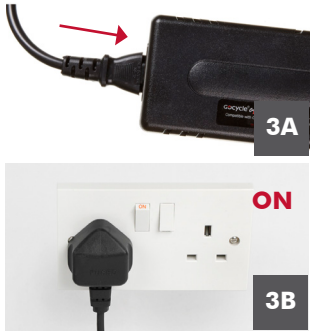
**Die Vorschriften bezüglich Leistung und Geschwindigkeit bei Elektrofahrzeugen sind von Land zu Land verschieden. Lassen Sie sich im Zweifelsfall von Ihrem zuständigen Verkehrsamt beraten, bevor Sie die Betriebsart für Ihr Gocycle wählen.*

1. Schritt: Laden Sie Ihr Gocycle



Öffnen Sie die Gummiabdeckung am Ladeanschluss.

Halten Sie die Gummiabdeckung am Ladeanschluss offen und stecken Sie den Ladekabelstecker wie gezeigt in die Buchse.



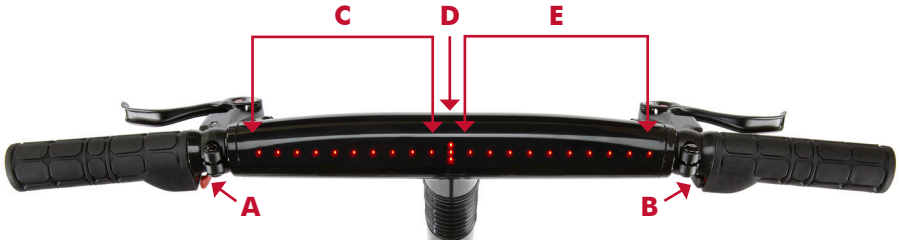
A) Schließen Sie das Netzanschlusskabel an das Ladegerät an. B) Stecken Sie den Netzstecker am Kabel in eine Netzsteckdose und schalten Sie, wo zutreffend, den Netzschalter der Steckdose ein.

Während der Akku geladen wird, leuchtet die Leuchte am Ladegerät orange.

Der Akku ist vollständig geladen, wenn die Leuchte am Ladegerät auf grün wechselt und alle zehn LEDs im Lenker-Display blinken (siehe 2. Schritt **C**)

Wenn der Akku aufgeladen ist, entfernen Sie das Ladekabel und bringen Sie die Gummiabdeckung wieder richtig am Ladeanschluss an.

2. Schritt: Machen Sie sich mit dem Gocycle Lenker-Display vertraut



A	Rote Antriebstaste
B	Elektronische Gangschaltung
C	Ladezustandsanzeige/Akku-Modusanzeige
D	Anzeige des gewählten Gangs
E	Geschwindigkeitsanzeige

3. Schritt: Machen Sie sich mit der elektronischen Gangschaltung vertraut

Ihr Gocycle hat eine elektronische Gangschaltung. Während der Fahrt schalten Sie durch einmaliges Drücken der Taste **B** in den nächsthöheren Gang. Ihr Gocycle besitzt auch eine Gangerkennungsfunktion zum automatischen Herunterschalten. Beim Verlangsamen schaltet Ihr Gocycle automatisch vom 3. in den 2. Gang (bei einer von 7 LEDs angezeigten Geschwindigkeit) und vom 2. in den 1. Gang (bei einer von 3 LEDs angezeigten Geschwindigkeit). Das automatische Herunterschalten kann übersteuert werden, indem zum Herunterschalten die Taste **B** doppelt gedrückt wird.

VORSICHT! Die elektronische Gangschaltung kann im Vergleich zur traditionellen mechanischen Gangschaltung als empfindlich empfunden werden. Machen Sie sich mit dem Hoch- und Herunterschalten vertraut, bevor Sie Ihr Gocycle auf verkehrsreichen Straßen fahren.

1. Gang **2. Gang** **3. Gang**

4. Schritt: Stellen Sie die Betriebsart ein

Zum Fahren Ihres Gocycle stehen Ihnen verschiedene Betriebsarten für Ihren jeweiligen persönlichen Fahrstil zur Verfügung. Die Motorunterstützung wird bei verschiedenen Geschwindigkeiten ein- und ausgeschaltet. Den Ein- und Ausschaltpunkt können Sie mit der roten Antriebstaste **A** oder per Pedalbetätigung oder über eine Kombination von beiden steuern. Weitere Informationen finden Sie unten. Um die aktuelle Betriebsart anzuzeigen, drücken Sie die Tasten **A** und **B** und halten Sie sie gedrückt. Die aktuelle Betriebsart wird im Lenker-Display (**C**) angezeigt. Zum Einschalten der gewünschten Betriebsart drücken Sie die Tasten **A** und **B**, bis alle LEDs blinken und die Betriebsart im Lenker-Display (**C**) angezeigt wird. Betätigen Sie die Taste **B** wiederholt kurz, bis Sie die gewünschte Betriebsart (**C**) erreicht haben. Um diese Betriebsart zu speichern, drücken Sie nun die Taste **A**, bis die LEDs blinken. Geben Sie die Taste dann frei.

			Einschalten und Abstellen des Motors			Motorbetriebsgeschwindigkeit (Zahl der leuchtenden LEDs) (**E**)				Regeln der Motordrehzahl			
Modus-Nr.	Bezeichnung der Betriebsart (Modus)	Lenker-LED-Display	Zum Einschalten des Motors	Zum Abstellen des Motors	Rote Taste wird für Motorbetrieb ununterbrochen gedrückt	Kein Motor	Motorstart	Über dieser Geschwindigkeit geht die Leistung zurück (Leistungs-drosselungs-geschwindigkeit)	Kein Motor	Rote Taste für volle Motor-unterstützung	Akku-leer-Warnung (1 LED blinkt)	Rote Taste für volle Motor-unterstützung	Erfüllt Vorschriften der EN 15194
1	*City*		Leicht treten	Nicht weiter treten oder weniger fest treten	**X**	0–1	2	5	8+	√	√	Motor funktioniert nur, wenn rote Taste gedrückt wird.	√
2	*Eco*		Mittelmäßig stark treten	Nicht weiter treten oder weniger fest treten	**X**	0–1	2	5	8+	√	√	Motor funktioniert nur, wenn rote Taste gedrückt wird.	√
3	*On Demand*		Treten und Taste drücken	Nicht weiter treten oder Taste loslassen	√	0–1	2	5	8+	**X**	√	Motor funktioniert nur, wenn rote Taste gedrückt wird.	√
4	*Eco+ (Custom)*		Mittelmäßig stark/stark treten	Nicht weiter treten oder weniger fest treten	**X**	0–1	2	5	8+	√	√	Motor funktioniert nur, wenn rote Taste gedrückt wird.	√
			Über App nach Wunsch spezifisch einstellbar (weitere Informationen siehe www.gocycle.com/app)										

City Die Betriebsart City nutzt den Drehmomentsensor Ihres Gocycle. Der Grad der Motorunterstützung hängt von der Fahrereingabe (Drehmoment) über die Tretkurbel ab (festes Treten = hohe Motorunterstützung, weiches Treten = geringere Motorunterstützung).

In dieser Betriebsart startet der Motor automatisch und läuft, bis die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird, solange Sie die Tretkurbel drehen und innerhalb der Motorbetriebsgeschwindigkeit fahren. Für maximale Motorunterstützung halten Sie die rote Antriebstaste gedrückt. Bei Überschreiten der maximalen Motordrehzahl wird der Motor abgestellt. Die rote Antriebstaste braucht nicht gedrückt zu werden. Der Motor wird abgestellt, sobald die Tretkurbel weniger oder nicht mehr gedreht wird.

Die Betriebsart Eco ist im Wesentlichen wie die Betriebsart City, der Fahrer muss aber fester treten, um die Motorunterstützung zu erhalten. Benutzen Sie diese Betriebsart, wenn Sie Ihren Akku schonen und seine Reichweite vergrößern möchten. In dieser Betriebsart startet der Motor automatisch und läuft, bis die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird, solange Sie die Tretkurbel drehen und innerhalb der Motorbetriebsgeschwindigkeit fahren.

Für maximale Motorunterstützung halten Sie die rote Antriebstaste gedrückt. Bei Überschreiten der maximalen Motordrehzahl wird der Motor abgestellt. Die rote Antriebstaste braucht nicht gedrückt zu werden. Der Motor wird abgestellt, sobald die Tretkurbel weniger oder nicht mehr gedreht wird.

In der Betriebsart ***On Demand*** können Sie einfach wählen, ob Sie die Motorunterstützung zuschalten möchten oder nicht. Wählen Sie diese Betriebsart, wenn Sie Ihr Gocycle ohne Motorunterstützung fahren möchten bzw. die Motorunterstützung nur bei Bedarf zuschalten möchten.

In der Betriebsart On Demand drücken Sie bei der Fahrt innerhalb der Motorbetriebsgeschwindigkeit und während Sie treten einfach die rote Antriebstaste. Halten Sie sie gedrückt, um die Motorunterstützung zu starten und in Betrieb zu halten. Der Motor läuft, bis die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird oder die Tretkurbel nicht mehr gedreht wird oder die Antriebstaste freigegeben wird. Wenn Sie nicht mehr treten oder die Antriebstaste loslassen, wird der Motor ausgeschaltet.

Betriebsart ***Custom:*** Die Werkseinstellung für die Betriebsart Custom ist Eco+. Diese Einstellung ist die gleiche wie für die Betriebsart Eco, nur muss der Fahrer fester treten, um die Motorunterstützung zu erhalten. Benutzen Sie diese Betriebsart, wenn Sie Ihren Akku schonen und die mögliche Kilometerzahl vergrößern möchten.

In dieser Betriebsart startet der Motor automatisch und läuft, bis die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird, solange Sie die Tretkurbel drehen und innerhalb der Motorbetriebsgeschwindigkeit fahren. Für maximale Motorunterstützung halten Sie die rote Antriebstaste gedrückt. Bei Überschreiten der maximalen Motordrehzahl wird der Motor abgestellt. Die rote Antriebstaste braucht nicht gedrückt zu werden. Der Motor wird abgestellt, sobald die Tretkurbel weniger oder nicht mehr gedreht wird.

Die Betriebsart Custom kann über das Gocyle App nach Wunsch individuell eingestellt werden. Nähere Angaben finden Sie auf www.gocycle.com/app oder lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler beraten.

Hinweis: In jeder Betriebsart des Gocycle reduziert eine starke Inanspruchnahme der Motorunterstützung die Reichweite Ihres Akkus beträchtlich und steigert die Abnutzung der Motorantriebsteile. Informationen über die optimale Nutzung des Gocycle finden Sie unter 6.4 Maximierung der Motorleistung und Zuverlässigkeit Ihres Gocycle im Gocycle Benutzerhandbuch.

5. Schritt: Schalten Sie den Akku auf Ruhemodus

Das Gocycle verbraucht im Stillstand bei eingeschaltetem Betriebsmodus bzw. bei grün leuchtender Ladeleuchte Akkustrom. Am besten wird der Akku in den Ruhemodus geschaltet, um die Akkuladung nicht zu reduzieren, wenn das Gocycle nicht in Gebrauch und/oder der Akku aufgeladen ist. Trennen Sie die Verbindung zwischen Gocycle und Ladegerät. Halten Sie den Schalter am Akku gedrückt, bis die beiden LEDs blinken und das Lenkerdisplay ausgeschaltet wird. Weitere Angaben finden Sie in Absatz 5.3 im Gocycle Benutzerhandbuch.